

5. ZBOR CIVILNE INICIATIVE ZA PTUJSKO OBVOZNICO 05.02.2019:

DNEVNI RED:

1. Aktivnosti Civilne iniciative v zvezi s Ptujsko obvoznico in Ormoško cesto
2. Zaključki Civilne iniciative iz sestankov na Ministrstvu za okolje in Ministrstvu za infrastrukturo ter Zavoda za zaščito narave
3. Predlogi Civilne iniciative za nadaljnjo delo
4. Razno - razprava

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

- 1. - USTANOVNI ZBOR: 12.5.2018 DOM KRAJANOV BUDINA (NASTANEK CI)
- 2. ZBOR: 16.5.2018 DOM KRAJANOV BUDINA (ZBIRANJE PRIPOMB ZA ORMOŠKO)
- 3. ZBOR: 21.5.2018 VEČNAMENSKA DVORANA V SPUHLJI (INFORMIRANJE O CI)
- 4. ZBOR: 17.6.2018 VEČNAMENSKA DVORANA V SPUHLJI (INFORMIRANJE O CI)

AKTIVNOSTI:

1. V ZVEZI Z REKONSTRUKCIJO ORMOŠKE CESTE
2. V ZVEZI S PREUSMERITVIJO TRANZITNEGA TOVORNEGA PROMETA
3. V ZVEZI Z ČIMPREJŠNJO IZGRADNJO OBVOZNICE

UPORABLJENE METODE DELA:

1. PROTESTI,
2. DOPISI NA URADNE INSTITUCIJE Z OBLIKOVANIMI ZAHTEVAMI IN PREDLOGI,
3. SESTANKI Z URADNIKI, SESTANKI S POLITIKI,
4. LOBIRANJE PREKO VSEH MOŽNIH KANALOV,
5. INFORMIRANJE JAVNOSTI NA RAZLIČNE NAČINE (PREKO SPLETA, MEDIJEV,...)

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

REKONSTRUKCIJA ORMOŠKE CESTE: s pomočjo strokovnjaka smo preučili načrt rekonstrukcije Ormoške ceste, zbrali pripombe občanov, ter podali skupni ugovor na PZI projektne dokumentacije G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja (od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850) kot sledi:

- zaradi strnjenega naselja ob Ormoški cesti, predlagamo obstoječo širino cestišča, saj se preveč posega v stvarno premoženje nekaterih prebivalcev;
- zaradi že sedaj nepreglednih izvozov in priključitve na državno cesto iz zasebnih dvorišč, predlagamo znižanje nivelete cestišča ali vsaj ohranjanje obstoječe nivelete;
- predlagamo mešano površino za pešce in kolesarje, ne ločene
- v projektu je javna razsvetljava po neevropskem standardu, predlagamo uskladitev s sedanjimi predpisi;
- predlagamo elemente za umiritev prometa v skladu s predpisi za državno cesto tega ranga, ki v projektu sploh niso zajeti, saj cesta poteka po strnjenem naselju;
- predlagamo ustrezno odvodnjavanje meteornih voda;
- predlagamo ureditev varne šolske poti in elemente, ki voznike opozarjajo na prisotnost ranljive skupine prebivalcev na mešanih površinah ob cestišču oz. otrok.

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

REKONSTRUKCIJA ORMOŠKE CESTE:

- Sestanek CI (=civilne iniciative) in SOU (skupne občinske uprave) ter takratnega župana Ptuja g. Senčarja 14.5.2018
- Izsilimo udeležbo na sestanku med DRSI in občino Ptuj dne 15.6.2018, kjer DRSI poda časovnico rekonstrukcije in obljubijo, da bodo preučili pripombe ter jih upoštevali v največji možni meri, ter pripravili javno predstavitev projekta v septembru
- Predstavitve projekta popravljene rekonstrukcije v Spuhlji 17.10.2018, iz katere ni jasno razvidno, kaj točno je popravljeno. Obljubijo, da nam dostavijo popravljeno projektno dokumentacijo.
- Do danes kljub več pisnim kot tudi ustnim zahtevam tako na DRSI kot občino, te dokumentacije niso dostavili, zaradi česar smo napovedali, da se ne bomo udeležili predvidenega sestanka z DRSI dne 11.2.2019 na občini. POSTAVLJA SE VPRAŠANJE KAJ SKRIVAJO?

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

PROTESTI V LETU 2018: organizirali smo skupaj 6 protestov na lokaciji prehodov za pešce pri odcepu za Ranco in pri krožnem prometu pri Supermestu:

27.5.2018,

24.6.2018,

29.7.2018,

26.8.2018,

24.9.2018,

18.10.2018)

NA PROTESTIH ZAHTEVAMO PRESMERITEV TRANZITNEGA TOVORNEGA PROMETA NA AVTOCESTO IN ČIMPREJŠNJO IZGRADNJO OBVOZNICE!

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

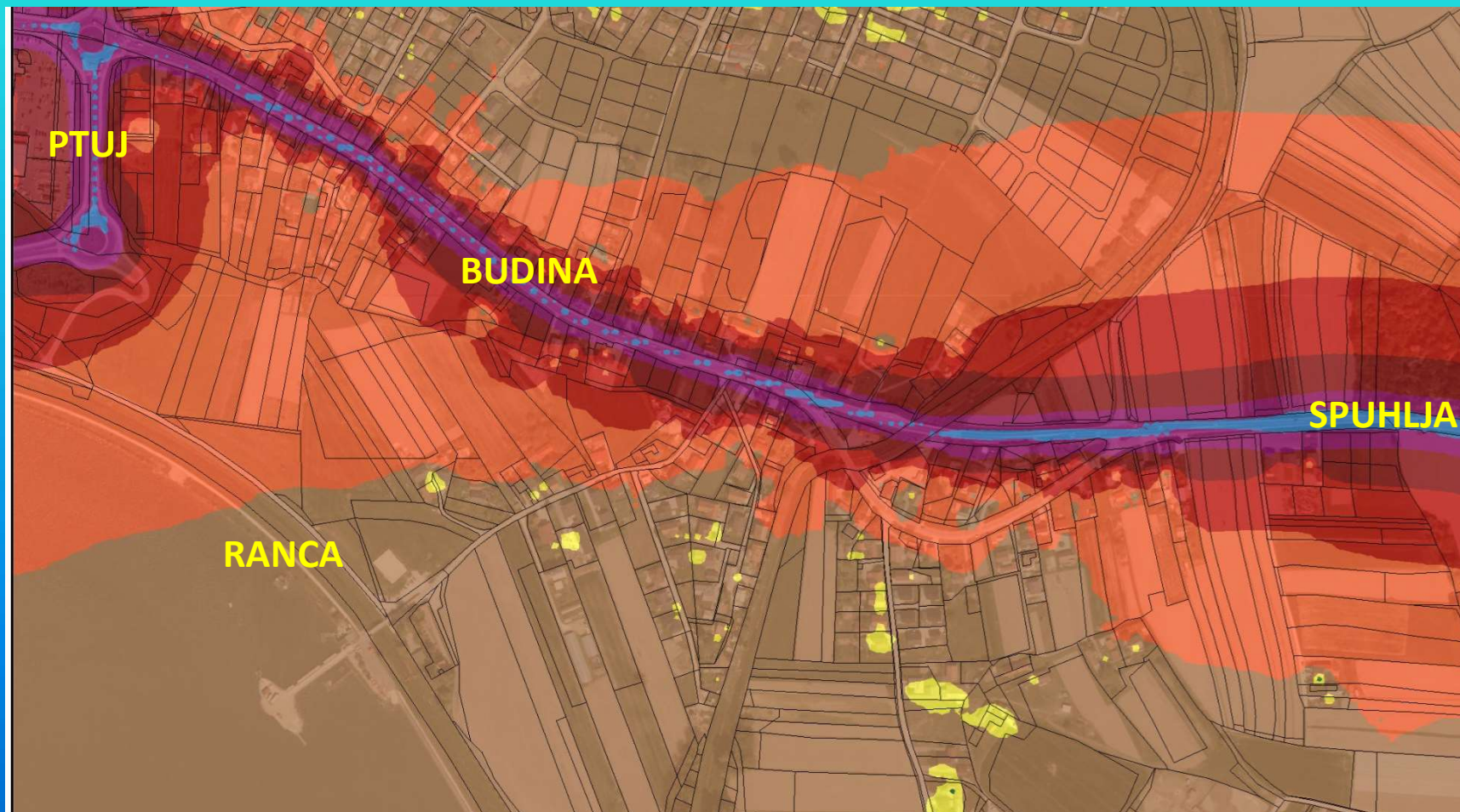
AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

PREUSMERITEV TOVORNEGA TRANZITA – zahtevo za preusmeritev tranzitnih tovornih vozil iz MP Središče in MP Zavrč na MP Gruškovje, smo podali na več načinov:

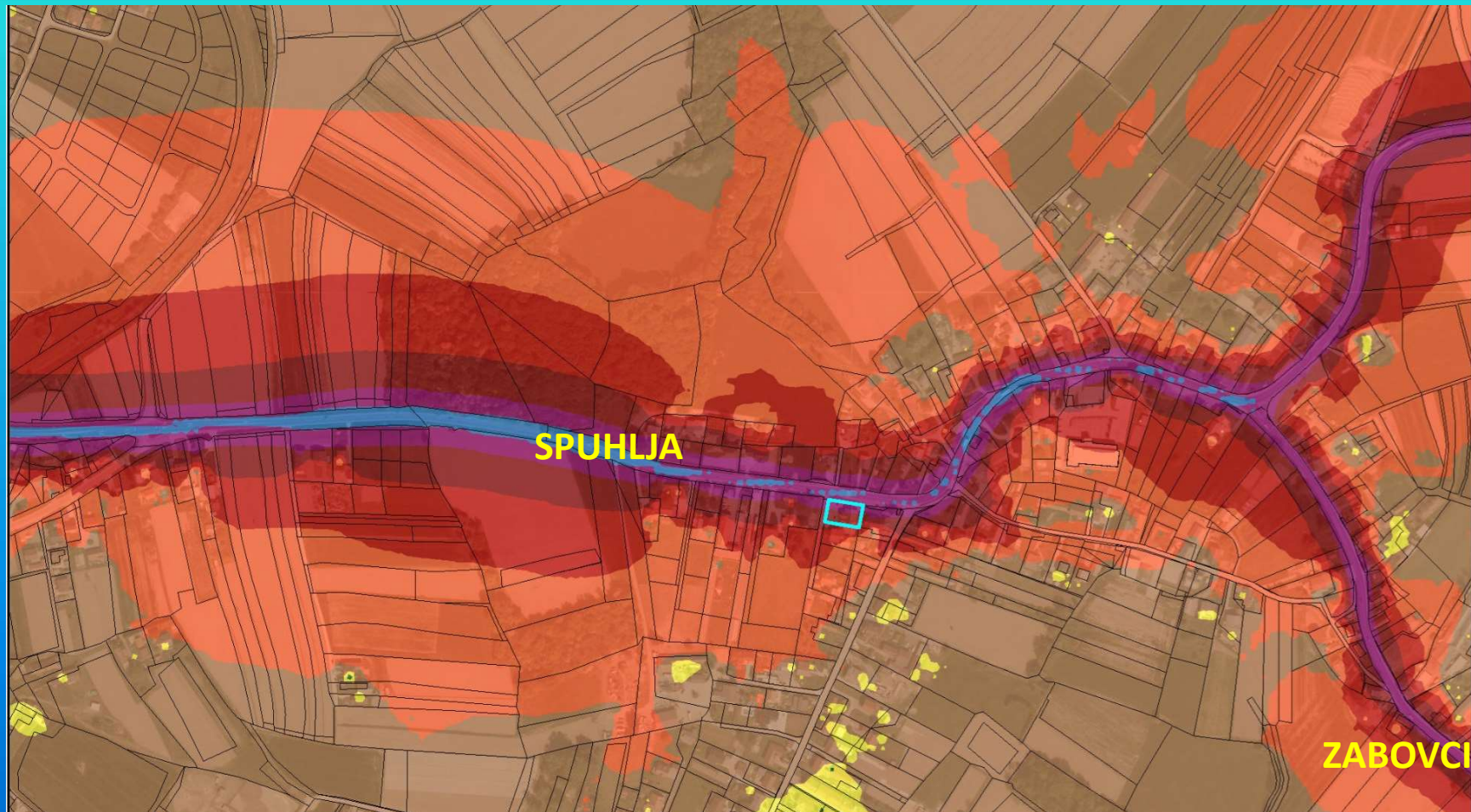
- NA PROTESTIH
- Z DOPISI: dopisa na DRSI(=direkcija RS za infrastrukturo) 29.05.2018 in 03.06.2018, dopis na MZI (=Ministrstvo za infrastrukturo) 29.5.2018 in 13.09.2018,
- OSEBNO: ministru Gašperšiču ob odprtju starega mostu ter ministrici Bratuškovi ob odprtju AC Gruškovje kot tudi na sestanku z MZI direktorici direktorata za kopenski promet Darji Kocjan

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

Preobremenitev s hrupom (75-80db)



Preobremenitev s hrupom (75-80db)



Prehodi tovornih vozil MMP Središče

OBD OBJE: 1.1.2018 - 31.12.2018

ENOTA: PMP SREDIŠČE OB DRAVI

Izbran tip prometa: Tovorna vozila

Tip meje	Mejni prehod	Vrsta prometa	Skupaj	Izstop	Vstop
			2018	2018	2018
Skupaj			111.323	51.625	59.698
Kopenska	Skupaj		111.323	51.625	59.698
	Doma□i		28.282	13.092	15.190
	Eu		79.444	36.860	42.584
	Tretje države		3.597	1.673	1.924
	Sred. ob Dravi	Skupaj	111.323	51.625	59.698
		Doma□i	28.282	13.092	15.190
		Eu	79.444	36.860	42.584
		Tretje države	3.597	1.673	1.924

Prehodi tovornih vozil MMP Zavrč

	Vrsta prometa	Skupaj			Izstop			
		2017	2018	p/u (%)	2017	2018	p/u (%)	
		195.155	208.593	6,9	90.778	95.380	5,1	
		195.155	208.593	6,9	90.778	95.380	5,1	
		42.933	45.911	6,9	19.945	20.994	5,3	
		128.794	137.636	6,9	59.937	62.929	5,0	
		23.428	25.046	6,9	10.896	11.457	5,1	
	Skupaj	195.155	208.593	6,9	90.778	95.380	5,1	
	Domači	42.933	45.911	6,94	19.945	20.994	5,3	
	Eu	128.794	137.636	6,87	59.937	62.929	5,0	
	Tretje države	23.428	25.046	6,91	10.896	11.457	5,1	

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

BOJ ZA OBVOZNICO:

- preučili smo zgodovino umeščanja hitre ceste Ormož-Hajdina in odseka Markovci-Ptuj (obvoznica) in vse relevantne dokumente
- organizirali smo sestanke CI z MOP (=Ministrstvo za okolje in prostor) dne 11.9.2018, z MZI in Darsom dne 14.12.2018 ter z Zavodom za zaščito narave dne 17.12.2018.
- udeležba na mesečnih sestankih podravskega župana v Markovcih dne 27.6.2018, 25.9.2018, 13.11.2018, 18.12.2018 (na enem sestanku smo bili odslovljeni, za enega pa niti vedeli nismo)
- ostro smo nasprotovali podpisu takratnega župana g. Senčarja dogovoru o začasni navezavi bodoče hitre ceste na obstoječo regionalno cesto, ki gre skozi Spuhljo in Budino, ki je potekal ob predstavitvi prometne študije 27.6.2018
- MOP in MZI smo predlagali, da se ustanovi delovna skupina, kjer bodo vključeni vsi državni organi istočasno in ki bodo delali v smeri iskanja rešitve – torej v smeri tega, kar je mogoče in ne tega, kaj ni mogoče
- preučili smo prometno študijo, ki je predlagala kot najboljšo J2 varianto, ki gre pod jezom in Šturmovec (Natura 2000), kot še sprejemljivo pa S4, ki gre skozi Spuhljo in Budino ter se ob Ranci naveže na Puhov most, čemur smo nasprotovali in zahtevali, da se S4 izvzame iz presoje variant, saj gre za novo vpadnico!
- Ker ima J2 po naši oceni malo možnosti, da prestane 4.presojo vplivov na Naturo 2000, saj gre skozi zaključen habitat Šturmovec ob dejstvu, da se je evropska zakonodaja lani zaostila na tem področju, hkrati pa S4 v celoti zavračamo in je ne bomo dopustili, smo predlagali, da se v presojo variant vključi še nova južno-južna varianta, ki bi šla južneje od Šturmovcev in novo severno-severno, ki bi šla severno od Ptuja (bi ga v celoti zaobšla)
- Organizirali smo sestanke z novimi župani po volitvah – najprej z županjo Ptuja, nato z županom Vidma in na koncu še z županom Markovcev, da preverimo, kakšna so stališča županov po volitvah.

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

***SESTANEK CI
Z MOP / MZI / ZAVOD ZA
ZAŠČITO NARAVE***

STALIŠČA CI NA SESTANKIH Z MOP/MZI

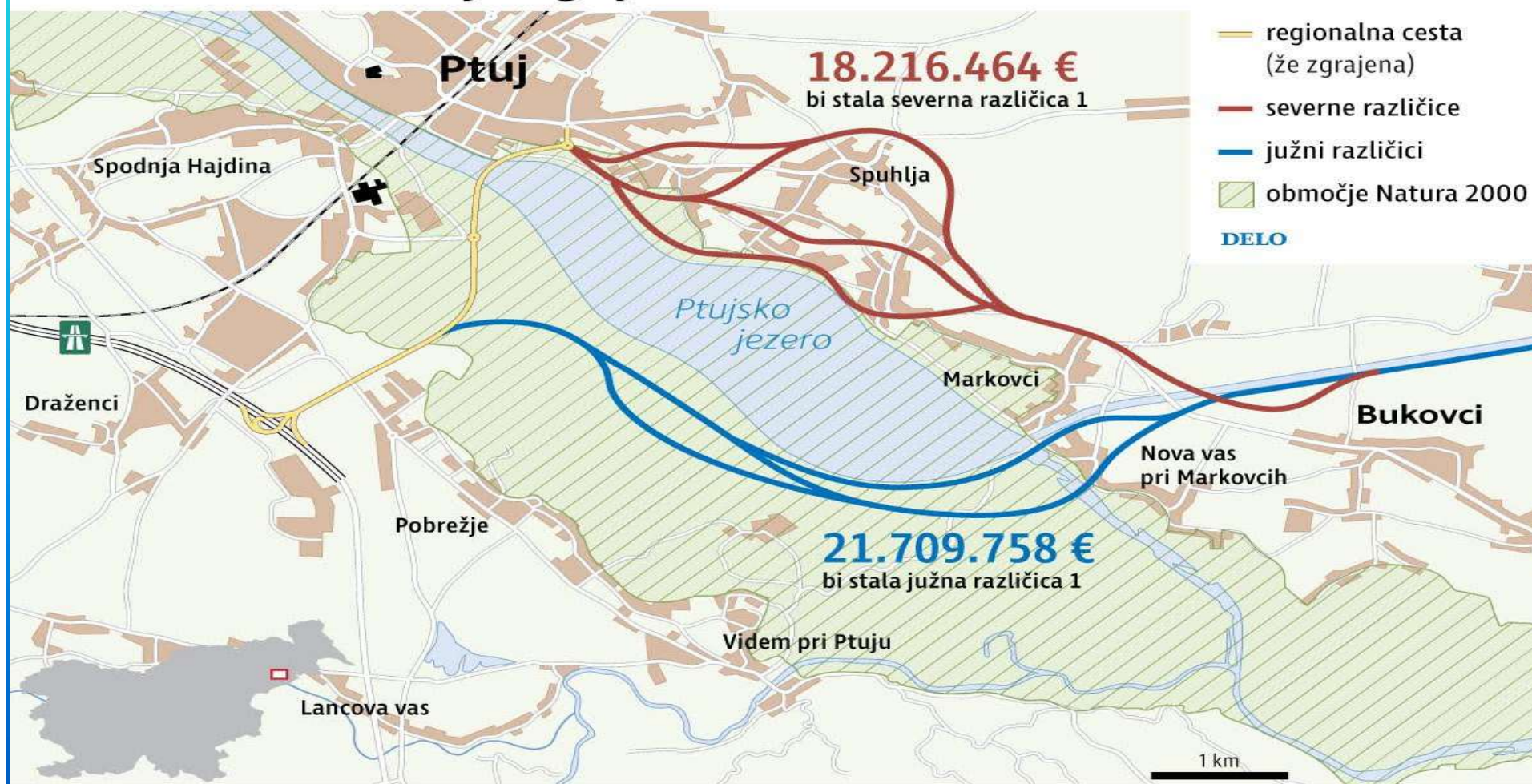
- CI zastopa interese lokalne skupnosti (ZUreP-2, 3. člen, 41 odstavek) se zavzema za umestitev HC PTUJ – MARKOVCI v UPDN po načelu usklajevanja interesov (ZUreP-2, 9. člen).
- Ne favoriziramo nobene variante ampak pomagamo iskati ustrezno rešitev.
- Ne nasprotujemo obnovi GC skozi naselja BUDINA in SPUHLJA.
- Nasprotujemo uporabi „obnovljene“ GC skozi naselja BUDINA in SPUHLJA kot delu navezave za tranzitni promet iz HC ORMOŽ – MARKOVCI na AC A-4.
- Prebivalci naselji BUDINA in SPUHLJA so zelo nezadovoljni s trenutnimi življenjskimi razmerami (hrup in onesnaženost) ter pasivnostjo državnih inštitucij in to pelje v državno nepokorščino

DEJSTVA O VARIANTAH HC

Odsek ORMOŽ – MARKOVCI je umeščen v prostor – ima gradbeno dovoljenje
PREDLAGANE VARIANTE HC HAJDINA - MARKOVCI

- 4 x severno od jezera (S)
- 2 x južno od jezera (J)

Hitra cesta okoli Ptujškega jezera



DEJSTVA – SEVERNE VARIANTE

1. Vse S variante so vpadnice v Ptuj in NE obvoznice.



DEJSTVA – JUŽNE VARIANTE

**J variante gredo v veliki večini trase skozi NATURO 2000 –
vprašljivo okoljevarstveno soglasje**



UMEŠČANJE HC V PROSTOR

- CI se zaveda, da ima umeščanja HC Hajdina – Ormož in v tem sklopu ptujske obvoznice dolgo brado (začetek v letu 1978 in dalje).
- Od takrat pa do danes so se spremenile mnoge okoliščine (zakonodaja, poseljenost, Natura 2000, promet, gospodarstvo...) – zakaj vztrajati na “starih” oziroma zastarelih rešitvah
- Zakaj se je našla rešitev za daljnovod Cirkovce – Pince skozi Naturo 2000, za HC pa ni posluha??
 - CI predvideva, da so lokalni prebivalci za politiko manj vredni kot ptice ali močni gospodarski subjekti v SV (ELES).

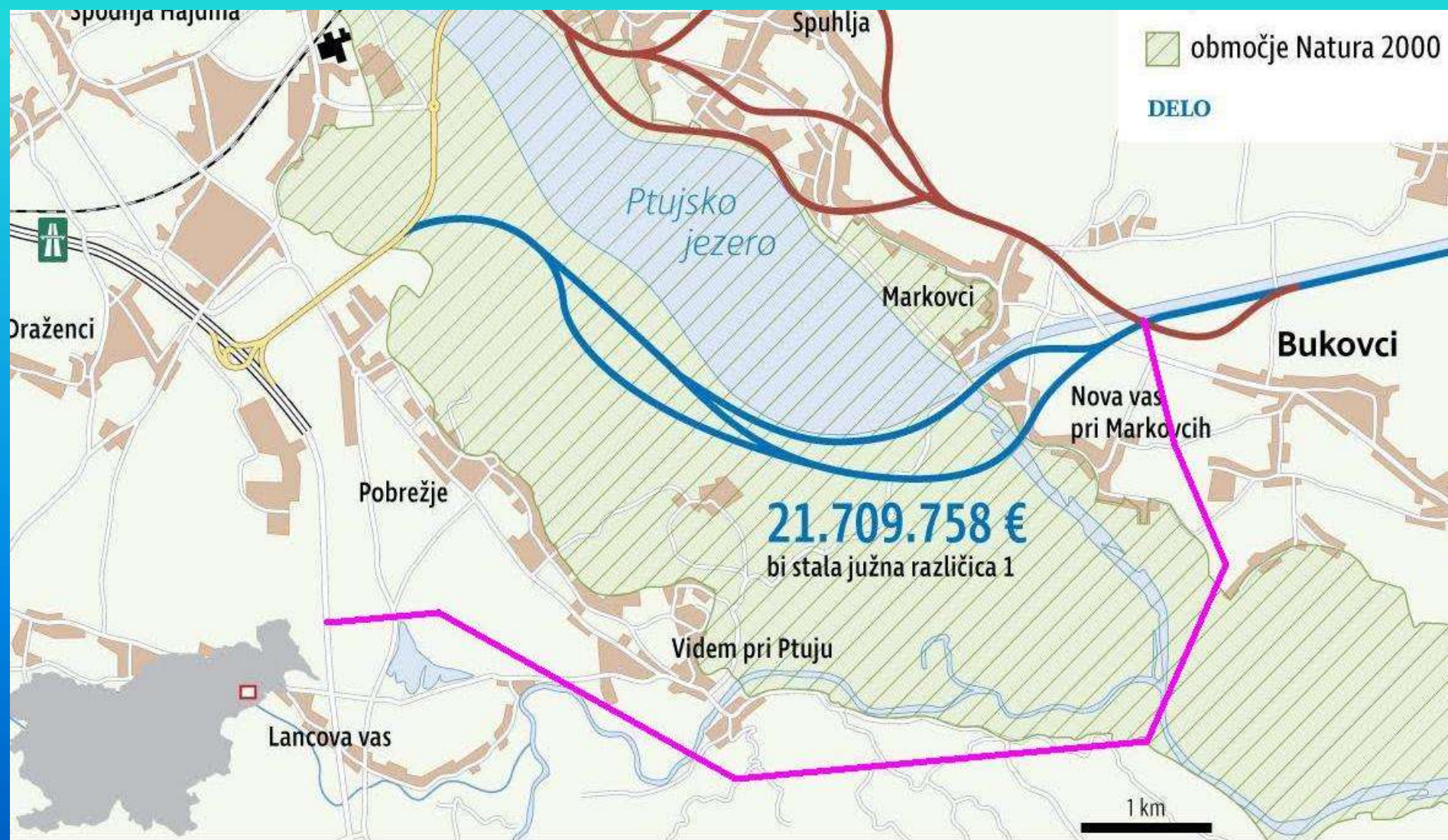
PREDLOG CI – SEVERNA-SEVERNA

- Predlog nove trase HC severno od Ptuja, ki v veliki meri poteka izven naseljenih področji



PREDLOG CI JUŽNA - JUŽNA

- Predlog nove trase HC južno od Ptuja, ki v veliki meri poteka izven Nature 2000 in odmaknjena od naseljenih področji



PRIČAKOVANJA CI OD MZI/MOP

- Stališče CI je, da je MZI zakonsko odgovorno za izdelavo poteka trase HC do Ormoža oziroma Markovcev.
- Da sedanje načrtovane S variante začne obravnavati kot vpadnice in ne kot del rešitve HC.
- Da skladno s svojimi zakonskimi obveznostmi preuči predloge CI za nove trase HC in jih povzame ali argumentirano zavrne.
- Pod argumentiranim zavračanjem CI ne sprejema trditev češ, da je tako v preteklosti načrtovala lokalna in državna politika – vse kar je v preteklosti politika sprejela se lahko danes spremeni.
- Da se MZI skupaj s MOP zavzame za to, da se nemudoma preusmeri tranzitni tovarni promet, kajti njihova naloga je tudi skrb za okolje v katerem mi živimo!

PREDLOGI CI ZA NAPREJ

PREDLAGAMO, DA CI NADALJUJE Z DELOM SPREMLJANJA VSEH AKTERJEV OB UPOŠTEVANJU TRANSPARETNOSTI IN ZAKONODAJE.

ZAHTEVAMO:

- **PREUSMERITEV TOVORNEGA TRANZITA,**
- **POSPEŠITEV POSTOPKOV UMEŠČANJA OBVOZNICE**
- **SPOŠTOVANJE DOGOVOROV OD PRISTOJNIH**

NE BOMO DOPUSTILI, DA BO OBVOZNICA ŠLA SKOZI PTUJ, NE PO OBSTOJEČI ORMOŠKI CESTI, KOT TUDI NE PO S4 VARIANTI.

ZA URESNIČEVANJE TEH CILJEV JE POMEMBNO, DA NADALJUJEMO Z RAZLIČNIMI OBLIKAMI PRITISKA:

- **Z MEDIJSKIM PRITISKOM**
- **S PROTESTI**
- **PO PRAVNI POTI**

RAZPRAVA

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM